

反対!

(通称タテ3)

# 通過道路放射35号線延伸部はいらない!

開進第一小学校の所から早宮の住宅街や廣徳寺を壊し練馬駅の東側を通り、環七に抜ける放射35号線延伸部が昨年東京都より都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画における優先整備路線)に選定されました。この道路は昭和41(1966)年、50年以上前に都市計画決定され、今まで放置されていました。また高度成長を向かえる中で決定された当時と人口減少に向かう現在では社会状況が大きく違い、交通量は減少しています。この安全で静かな自然豊かな住宅地に通過道路は必要ありません。

設立1周年

## 7月16日 総会+地域集会

午後2時~4時半 早宮地域集会所 入場無料

この地域に本当に放射35号線延伸部の道路が本当に必要なのか疑問を持った人たちが昨(2016)年6月4日に放射35号線を考える会が発足しました。1周年を迎え、総会と地域集会を開催し、今後の在り方などを皆様と一緒に考えていきます。

- 資料や詳しい道路路線図を当日ご用意します。
- 皆さんのまちづくりのご意見をお聞かせください。
- 地域の皆さんの声を、東京都に、練馬区に届けます。

是非お出で下さい

### ? この道路への疑問?

- ①この道路を作る目的は何か
- ②人口減少していく時になぜ52年前の計画をそのまま実行するのか
- ③事業費500億円以上も掛け、なぜ不要と思える通過道路を作るのか
- ④巨大道路はまちを分断する
- ⑤住む人のことを考えているのか
- ⑥そもそも住民にこの道路について説明はあったのか
- ⑦この道路は排気ガス、騒音などの問題はないのか
- ⑧27m幅にどのように4車線を作るのか
- ⑨2本の道路の間にもう1本の道路、まちはどうなる
- ⑩立退き戸数およそ600戸、住み替えの煩わしさをどうしてくれる
- ⑪自然豊かな廣徳寺を壊すのか
- ⑫本当に延焼遮断帯は機能するのか
- ◎その他、住民にはなぜがいるいる……

便利「便利」「便利」……。こうしたものを追い求めて来た結果が今の社会ではないでしょうか。私たちの生き方の根本的な転換が問われています。

地形やまちの歴史ひとの暮らしのこと考えているのだろうか?

娘は難病のために脊椎損傷となり、車いす生活を送っています。知的障害もあります。この道路は街を分断し、娘の生活にとっても大きな障害になります。止めて欲しい。

大型道路は、車を確かにスムーズに通すかもしれないが、沿線住民に残すのは騒音、振動と大気汚染という健康被害。人口減少、高齢化社会の到来は車・大型道路を不必要にする。

土地と自宅と言えば、一生をかけた築いたもの。35号線道路建設では、それが丁寧な連絡もなく、突然取り上げられる。人権・民主主義不在の行政独裁だ。

商店を営んでいます。今は道が狭く、車は走りにくいですが、商店街は賑わいがあり、安心して道を歩けます。その地域を道路で壊さないでほしい。

道路計画に我が家は掛っているが、今後どうなるのか見通しがなく、不安。

★早宮地域集会所へは：裏面地図参照

▶バスで ▶練馬駅 北口ロータリーから

- ①国際興業バス「練馬北町車庫」行き乗車、「練馬工業高校裏」下車。徒歩5分。
- ②みどりバス「東武練馬駅」行き午後1時41分乗車、「開進第一小学校」下車。  
(バスの時刻=平日・土日共通で毎定時41分発)

★会員の皆さんにお願い

H29年3月以前に会費を納入された方は、**新年度(平成29年度)の会費納入**をお願い致します。

★当日問い合わせ先 神津携帯 090-2933-9176

タテ3 ニュース 5

2017年7月発行

放射35号線を考える会(タテ3の会)

代表:神津真久

練馬区桜台5-12-10

電話&ファックス:3991-7748

Eメール:m.m.koudu@gmail.com

私たちの願い

自然豊かで静かで安全、  
ご近所とつながりがある  
「まち」に住みつづけたい!

■都市計画道路「第四次事業化計画」

練馬区議会で、平成28年3月に東京都の都市計画道路「第四次事業化計画」が承認されました。この道路計画の柱として「放射35号線(早宮~桜台・練馬~豊玉)」(通称タテ3)が組み込まれ、10年以内に着手とされました。

■道幅27~35mで4車線は可能?

昭和41年に決定した計画ではタテ3の道幅は27~35m。区も都も一貫して多車線(4車線以上)としています。27~35m幅で4車線は可能なのか、現在の道路設計基準である道路構造令では住宅地を通る幹線道路には両側に環境施設帯を設ける事になっています。桜台4~6丁目、早宮1丁目は第1種住宅指定地域で、ただでも騒音防止のため、環境施設帯は欠くことはできません。練馬区もインフラ整備の道路建設は植樹帯の設置で緑を増やすと宣伝しています。

現在工事中の35・36道路は4車線で両側に各10mの植樹帯・歩道、中央分離帯に2m、車両4車線に計18m、合計40mで設計しています。(練馬区役所前の目白通りは歩道を含め25m)。もし2車線となれば建設根拠が崩れるばかりでなく、幅員27m必要なのか、交差部は立体交差ではなく平面交差となり、計画幅員35mも必要ないのではないかと議論も発生し、現在の計画が根本から問い直されます。

■廣徳寺

廣徳寺は開山450年を超える、臨済宗の名刹。建物群は小堀遠州流の設計に従い近年完成しました。寺域には大名家の墓石群や4カ所の練馬区指定景観を含みます。また区の指定保護樹108本が繁茂しています。

# 放射35号線延伸部 (通称タテ3) の早宮区間の計画図

都市計画道路

## 放射35号線

(早宮～桜台・練馬～豊玉)

延長: 2,780m

計画幅員: 27m～42m (西武線南側)

都市計画決定: 昭和41年7月30日  
(建設省告示第2428号)

第四次優先整備路線  
東京都施行路線

事業化時期: 未定



放射35号線を考える会  
(タテ3の会)で  
一緒に考えましょう。

### ▼「タテ3の会」入会申込書

入会日 年 月 日  年会費 1,000円

ふりがな お名前  ご住所

電話  メールアドレス

◎ 入会申込み宛 神津真久 練馬区桜台5-12-10 T & F 3991-7748 Eメール m.m.koudu@gmail.com.